



Urząd Miasta Szczecin
Biuro Informacji Publicznej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 433 15 83
informacjapubliczna@um.szczecin.pl

Szczecin, dn. 3 czerwca 2026 r.

Nasz znak:
BIP-S.1431.1.75.2026.JS
RKP – 106711 – 2026

W odpowiedzi na wniosek przesłany z systemu eDoręczenia w dniu 13 maja 2026 r. do Urzędu Miasta Szczecin o udzielenie informacji publicznej dotyczący *planowanego zakupu 50 autobusów zeroemisyjnych dla Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Dąbie” Sp. z o.o.*, oraz w nawiązaniu do pisma z dnia 26 maja 2026 r., znak jak wyżej, na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej w załączeniu przekazuję:

- 1) Umowę pożyczki nr ZT26-00523 wraz z załącznikami.
- 2) Część B7/7 Wniosku o udzielenie Pożyczki wspierającej zieloną transformację miast (tj. część wniosku odnosząca się do przedsięwzięcia pn. „Ograniczenie zanieczyszczeń powietrza - zakup autobusów wodorowych i elektrycznych na potrzeby komunikacji miejskiej w Gminie Miasto Szczecin” wraz z załącznikami wymaganymi przez BGK tj. raportem potwierdzającym spełnienie zasady DNSH, oświadczeniem dotyczącym zgodności z zasadą zakazu podwójnego finansowania oraz oceną wrażliwości na zmiany klimatu i ryzyka zmiany klimatu.

Zakres ww. dokumentów przekazanych przez Gminę Miasto Szczecin do BGK wynika wprost z zasad naboru wniosków dla pożyczek wspierających zieloną transformację miast.

- 3) Nie dysponujemy studium wykonalności, analizą kosztów i korzyści, analizą TCO, analizą finansową, analizą ekonomiczną, analizą ryzyka lub innymi opracowaniami, które uzasadniały wybór wariantu obejmującego 30 autobusów bateryjnych oraz 20 autobusów wodorowych. Zasady naboru wniosków dla pożyczek wspierających zieloną transformację miast nie wymagają sporządzania ww. dokumentów.
- 4) Nie posiadamy dokumentów porównujących wariant zakupu autobusów wodorowych z wariantem zakupu autobusów bateryjnych, autobusów typu plug-in / opportunity charging, autobusów z większymi bateriami ładowanych w zajezdni, autobusów mild hybrid oraz autobusów dieslowskich Euro VI.

Tytułem dodatkowego wyjaśnienia, w odniesieniu do żądania udostępnienia dokumentów pragnę zwrócić uwagę, że zgodnie z obowiązującymi aktualnie przepisami Gmina Miasto Szczecin w okresie realizacji projektu nie może nabywać pojazdów mild hybrid oraz autobusów dieslowskich Euro VI na potrzeby komunikacji miejskiej, a w przypadku autobusów elektrycznych i wodorowych prowadzenie jakichkolwiek analiz porównawczych z uwzględnieniem całego okresu użyteczności pojazdów obarczone jest bardzo wysokim ryzykiem braku użyteczności uzyskanych danych, spowodowanej wysoką zależnością rzeczywistej efektywności od cen jednostkowych nośników energii, które kształtowane są w długim okresie przez bardzo zmienne czynniki zewnętrzne, na które Gmina Miasto Szczecin nie ma wpływu. Wybrany wariant wraz z realizowanymi obecnie przez SPA Dąbie zakupami pojazdów obiektywnie gwarantuje dywersyfikację nośników energii wykorzystywanych do zasilania autobusów spółki minimalizując ryzyka eksploatacyjne i kosztowe oraz zapewniając w dłuższej perspektywie spółce i Gminie Miasto Szczecin precyzyjne informacje źródłowe umożliwiające podejmowanie kolejnych decyzji zakupowych.

Odnosząc się do raportów z testów autobusu eCitaro z 2025 r., analiz tras czy uzgodnień z dostawcami wodoru należy zwrócić się do Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Dąbie” Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Andrzeja Struga 10, 70-784 Szczecin, e-mail: poczta@spad.szczecin.pl

- 5) Po sporządzeniu „Analizy kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej przez Gminę Miasto Szczecin” z 2024 r. nie zlecano aktualizacji ani odrębnego opracowania.

Z poważaniem

Anna Kalina - Dzwonkowska
Kierownik Biura Informacji Publicznej
Signed by / Podpisano przez:

Anna Kalina-Dzwonkowska
Gmina Miasto Szczecin

Date / Data: 2026-06-03 11:
20